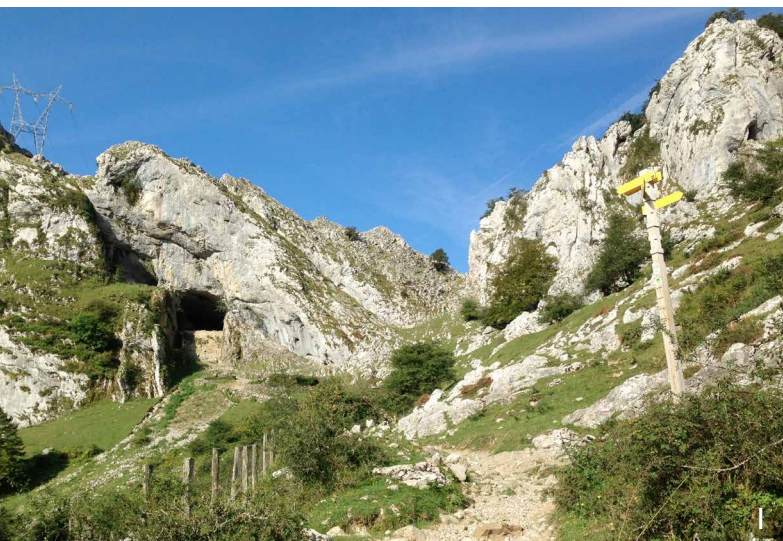




Calzada y túnel de San Adrián



📍 Caminos del Norte. Camino del Interior Vasco-Riojano

📍 **Municipio:** Parzonería General de Gipuzkoa y Álava, Asparrena, Zaldondo

📄 **Provincia:** Gipuzkoa, Araba-Álava

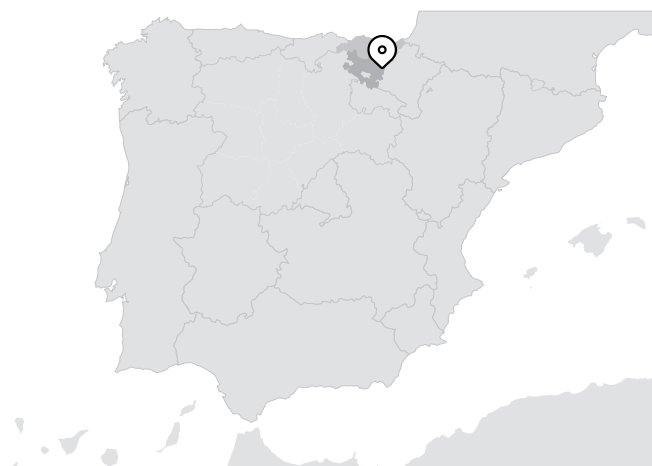
📍 **Coordenadas:** 42° 56' 3.7514" N, 2° 18' 51.056" W

🔍 **Nivel de protección:** Conjunto monumental (Camino de Santiago). Calificado. Listado 2.1 Calzadas. BOPV 27-01-2012 Pasa a formar parte del bien *Caminos de Santiago de Compostela: Camino Francés y Caminos del Norte de España*, inscritos en la Lista del Patrimonio Mundial en 1993, en su ampliación de 2015.

El túnel de San Adrián o Lizarrate es una oquedad natural situada a 1.000 metros de altitud en la sierra de Aizkorri-Aratz, en el extremo suroriental de la provincia de Gipuzkoa, muy cerca del límite con Álava. Es un lugar de paso estratégico utilizado desde tiempos inmemoriales para cruzar el macizo de Aizkorri.

El túnel tiene unos 60 metros de longitud. La entrada desde la parte guipuzcoana conserva un muro de piedra hasta media altura, con un arco de medio punto en la parte izquierda. En la parte alavesa, la entrada es más angosta, sin muros ni puertas. En el interior encontramos una ermita construida a finales del siglo XIX y junto a ésta, se encuentran los restos de lo que fue una venta y el puesto de miqueletes (antiguo cuerpo de vigilantes armados). En la pared meridional del túnel se abren tres galerías.

El camino que escala la sierra desde Zegama comienza a mostrar el empedrado de la calzada de San Adrián poco después de la ermita del Sancti Spiritus, unos 400 metros antes de alcanzar el túnel. Tras cruzarlo, atraviesa un tupido hayedo y después de coronar el alto de la Horca o Portuzarra, comienza a descender hacia Zaldondo, hasta que el empedrado desaparece bajo una pista forestal. En total se conserva un tramo continuo de enlosado de unos 2,5 km.



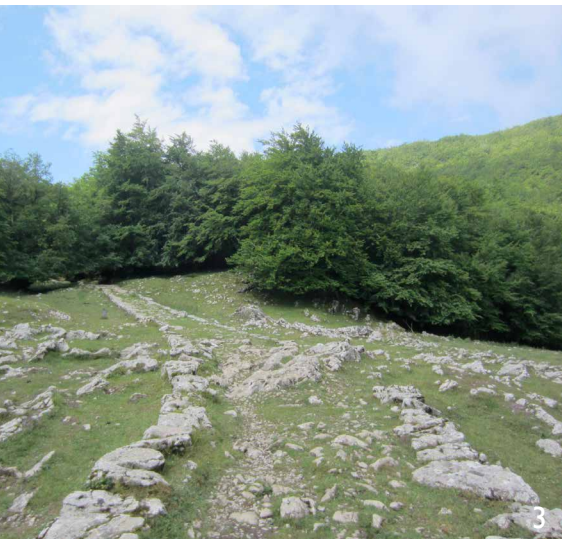
Parte de:



Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura



Caminos de Santiago de Compostela: Camino Francés y Caminos del Norte de España
• inscritos en la Lista del Patrimonio Mundial en 1993



Las evidencias arqueológicas permiten constatar presencia humana en San Adrián al menos desde hace 13.000 años, aunque es posible que ésta pueda ser anterior, al no haberse excavado por el momento más que una pequeña parte del túnel. La siguiente ocupación comprobada se corresponde con restos correspondientes a la Edad de Bronce, de hace unos 3.500 años. Desde entonces hasta la Edad Media (siglo XI) no existen materiales que permitan atestiguar su utilización, aunque los restos romanos encontrados en Zegama o Urbia hacen suponer que en ese lapso de tiempo también pudiera haber sido usado, al menos, para su acceso a la sierra.

La primera referencia documental de un castillo en el túnel se corresponde al siglo XIII (seguramente éste también pudo ser anterior) y mantuvo su función de fortaleza hasta el siglo XVI.

Fue probablemente en el siglo XVI cuando se construyó la calzada empedrada para uso de viandantes y caballerías del Camino Real de Postas al Reino de Francia. En el siglo XVIII se adecuó la calzada para el tránsito de carros, siendo de esta época la mayor parte de los tramos de calzada que podemos observar en la actualidad. El empedrado, de una anchura media de entre 3,40 y 3,75 m, está formado por dos hileras exteriores de grandes bloques de piedra caliza con un relleno de cascajo menor en el interior.

La ermita que actualmente encontramos junto a la pared septentrional del túnel se construyó en 1893, sustituyendo a una anterior que se situaba en la pared meridional.

La ruta de San Adrián figura en los itinerarios santiagueses del bajo Medievo, en las canciones de romería y en las memorias de peregrinación, frecuentes a partir de los años finales del siglo XV y que llegaron a su máximo esplendor en los siglos XVI y XVII.

Uno de los primeros peregrinos que dejan constancia de su paso por el túnel fue el alemán Arnaldo Von Harff, que ya habla de una ermita en 1499. De la existencia de un mesón o albergue de pobres y peregrinos hay testimonios desde inicios del siglo XVI, como lo recoge el humanista italiano Andrea Navagiero.

Ya en el siglo XVIII, el joven francés Guillaume Manier, en su peregrinación a Santiago, se refería en los siguientes términos al túnel: *“Esta montaña de San Adrián es la más alta del mundo y se necesitan más de dos horas para llegar a lo alto. Una vez allí se ve una roca de un solo bloque, enorme como el castillo más grande que se pueda imaginar. Hay en su centro un túnel horadado que se llama el túnel de San Adrián. Dentro hay una capilla y una taberna. Cuando se mira abajo todo parece desde allí un precipicio”*.

Este relato se repite en los testimonios de muchos otros peregrinos que, al regresar a sus lugares de origen, recordaban con mayor viveza y más detalle el túnel de San Adrián que la mayoría de hitos de su periplo.

Aunque a lo largo del siglo XIX decayó el uso de esta ruta al construirse el Camino Real de Postas por el paso de Arlaban, hoy en día montañeros y peregrinos del Camino Vasco del Interior continúan atravesando este hermoso paraje.

Imágenes

- 1- Entrada por Gipuzkoa al túnel de San Adrián.
- 2- Ermita actual del túnel de San Adrián.
- 3- Calzada de San Adrián.
- 4- Salida del túnel hacia Álava.
- 5- Entrada al túnel desde Gipuzkoa.

Autor del texto y de las fotografías: ORBELA, Investigación y Educación Ambiental, SL